

AGÊNCIA NACIONAL DE MINERAÇÃO

MINUTA DE ORDEM DE SERVIÇO Nº 1835842, DE 16 DE OUTUBRO DE 2020

IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA	
Unidade Demandante:	(Nome da Unidade da ANM demandante do serviço)
Objeto:	Registro de Preços para contratação de empresa certificada e homologada para prestar, sob demanda, eventual Serviço de Transporte Aéreo de Passageiros (TPX) ou Serviço Aéreo Especializado (SAE), por aeronave de asas rotativas do tipo helicóptero, equipado com sistema de navegação por instrumentos para operações diurnas, de acordo com a legislação em vigor, inclusos os custos de abastecimento, tripulação, manutenção, seguros, hangaragem, taxas aeroportuárias e eventual deslocamento da aeronave até os locais de embarque, com a finalidade de apoiar a realização de atividades de fiscalização de campo de competência da Agência Nacional de Mineração (ANM), conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.
Ata de Registro de Preços (ARP) Nº:/2020-ANM/DF
Contrato Nº:/2020-ANM/DF
Processo Nº:	48054.001056/2019-09
Licitação Nº:	Pregão Eletrônico SPR nº/2020-ANM/DF

IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA REGISTRADA EM ATA / CONTRATADA			
Razão Social:		CNPJ:	
Endereço:			
Telefone:		E-mail:	
Responsável:		Telefone:	

ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS (a ser preenchido pelo fiscal técnico/setorial do contrato da Unidade da ANM demandante)					
Nº Item da Licitação	Descrição do Item da Licitação	Unidade de Medida	Tempo total de voo aproximado (hh:mm)	Valor Unitário registrado / contratado (R\$)	Valor Total estimado (R\$)
	Serviço de Transporte Aéreo de Passageiros (TPX) ou Serviço Aéreo Especializado (SAE) em aeronave de asas rotativas, do tipo helicóptero, capacidade a partir de 03 (três) passageiros e 01 (um) piloto, velocidade mínima de cruzeiro de 180km/h e autonomia mínima de 3 (três) horas, para operações diurnas e sob regras de voos visuais, inclusos abastecimento, tripulação, manutenção, seguros, hangaragem, taxas aeroportuárias e eventual deslocamento da aeronave até os locais de embarque, com a	Hora/Voo			

finalidade de apoiar a realização de atividades de fiscalização de campo de competência da Agência Nacional de Mineração (ANM) na área de abrangência do Estado de, com embarque na cidade de				
---	--	--	--	--

DADOS DA OPERAÇÃO/DESLOCAMENTO (*a ser preenchido pelo fiscal técnico/setorial do contrato da Unidade da ANM demandante*)

-Tipo de operação: () Serviço de Transporte Aéreo de Passageiros - TPX () Serviço Aéreo Especializado - SAE;

-Tipo de voo: () URGÊNCIA () EMERGÊNCIA;

-Data de EMBARQUE (dd/mm/aaaa):/...../.....;

-Local de EMBARQUE:	- Coordenadas (Latitude/Longitude):/.....	- Previsão de Decolagem (hh:mm):;	
-Local de DESTINO 1 :	- Coordenadas (Latitude/Longitude):/.....	- Previsão de Pouso (hh:mm):;	- Previsão de Decolagem (hh:mm):;
-Local de DESTINO 2 :	- Coordenadas (Latitude/Longitude):/.....	- Previsão de Pouso (hh:mm):;	- Previsão de Decolagem (hh:mm):;
-Local de DESTINO 3 :	- Coordenadas (Latitude/Longitude):/.....	- Previsão de Pouso (hh:mm):;	- Previsão de Decolagem (hh:mm):;
-Local de DESTINO 4 :	- Coordenadas (Latitude/Longitude):/.....	- Previsão de Pouso (hh:mm):;	- Previsão de Decolagem (hh:mm):;
-Local de DESTINO 5 :	- Coordenadas (Latitude/Longitude):/.....	- Previsão de Pouso (hh:mm):;	- Previsão de Decolagem (hh:mm):;

-Servidor RESPONSÁVEL, autorizado da ANM, que estará a frente da operação: NOME COMPLETO:; MATRÍCULA:; TELEFONE: (....)-.....;

-Quantidade de passageiros que participarão do voo:

-Data prevista para o RETORNO (dd/mm/aaaa):/...../.....;

-Horário previsto para o RETORNO (hh:mm):;

DESPACHO DE VOO (*informado pela CONTRATADA previamente ao embarque e preenchido pelo Servidor RESPONSÁVEL que estará a frente do deslocamento*)

(verificar com antecedência no site da [ANAC](http://www.anac.gov.br) a regularidade da empresa, da aeronave e do piloto informados pela contratada, bem como da apólice do seguro no site da [SUSEP](http://www.susep.gov.br))

-Certificado de Homologação de Empresa de Transporte Aéreo (CHETA) Nº:

-Matrícula da Aeronave:; Fabricante / Modelo da Aeronave:

.....;

-Piloto em comando: NOME COMPLETO:; CÓDIGO ANAC (CANAC):;

-Nº de registro de apólice seguro aeronáutico:

DADOS DO TRECHO INICIAL DO VOO (a ser preenchido pelo Servidor RESPONSÁVEL que estará a frente do deslocamento)

(verificar com antecedência no site da [ANAC](#) a regularidade da empresa, da aeronave e do piloto informados pela contratada, bem como da apólice do seguro no site da [SUSEP](#))

-Data de EMBARQUE (dd/mm/aaaa):/...../.....; -Horário de EMBARQUE (hh:mm):;

-Passageiro 1 a bordo: NOME COMPLETO:; MATRÍCULA:; TELEFONE: (....)-.....;

-Passageiro 2 a bordo: NOME COMPLETO:; MATRÍCULA:; TELEFONE: (....)-.....;

-Passageiro 3 a bordo: NOME COMPLETO:; MATRÍCULA:; TELEFONE: (....)-.....;

-Horário da DECOLAGEM 1 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro DECOLAGEM 1: (hh:mm):;
-Horário do POUSO 1 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro POUSO 1: (hh:mm):;

Ocorrências, observações e assinatura do servidor responsável:

DADOS DE TRECHOS INTERMEDIÁRIOS DO VOO - se for o caso (a ser preenchido pelo Servidor RESPONSÁVEL que estará a frente do deslocamento)

-Horário da DECOLAGEM 2 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro DECOLAGEM 2: (hh:mm):;
-Horário do POUSO 2 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro POUSO 2: (hh:mm):;
-Horário da DECOLAGEM 3 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro DECOLAGEM 3: (hh:mm):;
-Horário do POUSO 3 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro POUSO 3: (hh:mm):;
-Horário da DECOLAGEM 4 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro DECOLAGEM 4: (hh:mm):;
-Horário do POUSO 4 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro POUSO 4: (hh:mm):;
-Horário da DECOLAGEM 5 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro DECOLAGEM 5: (hh:mm):;
-Horário do POUSO 5 do voo (hh:mm):;	-Registro do horímetro POUSO 5: (hh:mm):;

Ocorrências, observações e assinatura do servidor responsável:

DADOS DO TRECHO FINAL DO VOO (a ser preenchido pelo Servidor RESPONSÁVEL que estará a frente do deslocamento)

-Data de DESEMBARQUE FINAL (dd/mm/aaaa):/...../.....;

-Horário de DESEMBARQUE FINAL (hh:mm):;

-Registro do horímetro DESEMBARQUE FINAL: (hh:mm):;

-Tempo TOTAL de voo utilizado: (hh:mm):;

Ocorrências, observações e assinatura do servidor responsável:

AVALIAÇÃO E OBSERVAÇÕES REFERENTES AOS SERVIÇOS PRESTADOS (a ser preenchido pelo Servidor RESPONSÁVEL que estará a frente do deslocamento)

A EMPRESA CUMPRIU COM TODOS OS PRAZOS E HORÁRIOS PLANEJADOS? () SIM () NÃO

A AERONAVE ATENDE AOS REQUISITOS QUANTO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS E AOS ITENS DE SEGURANÇA? () SIM () NÃO

Observações gerais e assinatura do servidor responsável:

IDENTIFICAÇÃO DOS RESPONSÁVEIS E ASSINATURA ELETRÔNICA

Fiscal responsável pela solicitação dos serviços:

Ciência do Representante (Preposto) legal da contratada:

Servidor Responsável que estará a frente do deslocamento:

Autoridade competente da ANM que autoriza o deslocamento:

Observações:

- 1) Em voos de URGÊNCIA a OS deverá ser expedida com, no mínimo, 24h (vinte e quatro horas) de antecedência do horário definido para embarque;
- 2) Em voos de EMERGÊNCIA a OS deverá ser expedida com, no mínimo, 4h (quatro horas) de antecedência do horário definido para embarque, constante na própria OS;
- 3) Antes dos prazos previstos nos itens anteriores o fiscal técnico/setorial do Contrato deverá disponibilizar a OS, via SEI, para conhecimento e assinatura externa da Contratada;
- 4) Após ciência da Contratada encaminhar a OS por e-mail, via SEI, para o Servidor RESPONSÁVEL que estará a frente do deslocamento para que seja providenciada a impressão da mesma;
- 5) Ao final do DESLOCAMENTO, e após preenchidos e assinados os respectivos campos da OS pelo Servidor Responsável, a mesma deverá ser entregue ao fiscal do contrato para juntar ao processo de fiscalização e acompanhamento;
- 6) OS horários devem ser lançados de acordo com horário local e não "ZULU";
- 7) Todos os campos da OS são de preenchimento obrigatório;
- 8) Se necessário utilizar o verso da OS.



Documento assinado eletronicamente por **Ana Cecília Barbosa dos Santos, Especialista em Recursos Minerais (art. 1º da Lei 11.046/2004)**, em 04/11/2020, às 11:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, do art. 6º, do Decreto nº8.539/2015.



Documento assinado eletronicamente por **Eliezer Senna Gonçalves Junior, Gerente de Segurança de Barragens de Mineração, Substituto**, em 04/11/2020, às 11:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, do art. 6º, do Decreto nº8.539/2015.



Documento assinado eletronicamente por **Sirlene Alvarenga Lage Ribeiro, Técnico Administrativo (art. 1º da Lei 11.046/2004)**, em 04/11/2020, às 11:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, do art. 6º, do Decreto nº8.539/2015.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Paniago Neves, Gerente de Segurança de Barragens de Mineração**, em 04/11/2020, às 15:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, do art. 6º, do Decreto nº8.539/2015.



Documento assinado eletronicamente por **Álvaro Barbosa de Santana, Chefe de Divisão de Gestão Nacional de Licitações**, em 05/11/2020, às 10:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, do art. 6º, do Decreto nº8.539/2015.



Documento assinado eletronicamente por **Alex Rodrigues de Freitas, Chefe de Serviço**, em 09/11/2020, às 13:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, do art. 6º, do Decreto nº8.539/2015.



Documento assinado eletronicamente por **José Jaime Sznclwar, Superintendente de Produção Mineral**, em 11/11/2020, às 22:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, do art. 6º, do Decreto nº8.539/2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site www.anm.gov.br/autenticidade, informando o código verificador **1835842** e o código CRC **158E2AD9**.